



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## **„Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”**

Projekt współfinansowany z Unii Europejskiej ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, Priorytet VI: „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” w Działaniu 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (Nr POIŚ.06.01-00-00-0062/19)

**Nr projektu:** POIŚ.06.01-00-00-0062/19

**Nr umowy dofinansowania projektu:** POIŚ.06.01-00-00-0062/19-00 z dnia 30.01.2020 r.

### **Cel projektu:**

Celem projektu jest promocja elektromobilności w ramach usług przewozowych świadczonych przez MZK w Malborku, szczególnie w aspekcie ochrony środowiska

### **Cele szczegółowe:**

1. - elektryfikacja dwóch linii obsługiwanych przez MZK w Malborku;
2. - wzrost łącznej długości linii obsługiwanych nowoczesnym taborom elektrycznym średnio o 16,1 km;
3. - wzrost rocznej pracy eksploatacyjnej na liniach obsługiwanych taborom elektrycznym o 463 210 km (łączna praca eksploatacyjna na liniach 1 i 6);
4. - redukcja emisji CO<sub>2</sub> generowanej przez tabor komunikacji miejskiej: 186,60 t w latach 2020-2034.

### **Przedmiot projektu:** W ramach projektu Przewidziano:

1. Dostawa fabrycznie nowych autobusów elektrycznych w ilości 6 szt
2. Dostawa, montaż i uruchomienie urządzeń do ładowania miejskiego ( pantografowego – szybkiego ) w ilości 2 szt.;  
Dostawę, montaż i uruchomienie dwuwyjściowych urządzeń do ładowania zajezdniowego ( wolnego ) w ilości 3 szt..

**Produktami inwestycji są:**

1. Liczba zakupionych jednostek elektrycznego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [ szt. ] - 6,
2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – [ osób ] - 450,
3. Liczba zakupionych urządzeń do ładowania miejskiego ( pantografowego – szybkiego ) [ szt. ] - 2,
4. Liczba zakupionych dwuwyjściowych urządzeń do ładowania zajezdniowego ( wolnego ) [ szt. ] - 3

**Środki finansowe, wysokość dofinansowania:**

Całkowita wartość projektu: - 19 670 776,82 PLN

Kwota dofinansowania: - 13 812 746,58 PLN

**Termin realizacji:**

Termin rozpoczęcia realizacji projektu: 01.08.2018 r.

Termin zakończenia realizacji projektu: 30.06.2021 r.

Mechanizm umożliwiający sygnalizowanie potencjalnych nieprawidłowości lub nadużyć w wykorzystaniu środków unijnych w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

<http://www.pois.gov.pl/nieprawidlowosci>