

**UCHWAŁA NR V/26/2019
RADY MIASTA MALBORK**

z dnia 1 lutego 2019 r.

**w sprawie odpłatności za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania
o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie Miasta Malborka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2018 r. poz. 2016), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1983), art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 827, z 2018 r. poz. 1496 i 1693.) Rada Miasta Malborka uchwala, co następuje:

§ 1. Słownik pojęć

1. **Bilet jednorazowego przejazdu** – bilet uprawniający do jednokrotnego przejazdu w autobusach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka. Bilet ważny jest wyłącznie w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości jazdy, tj. do przystanku końcowego. Bilet ważny jest od momentu skasowania.

2. **Bilet 30-dniowy imienny na jedną linię** – bilet 30 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 30 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet obowiązuje na konkretnej linii autobusowej, np.: 1 lub 2 lub 3 lub 4 lub 5 lub 6 lub 7 lub 8. Bilet 30 dniowy na 1 linię nie jest równoznaczny z biletem na 1 trasę.

3. **Bilet 15-dniowy imienny na 1 linię** – bilet 15 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 15 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet obowiązuje na konkretnej linii autobusowej, np.: 1 lub 2 lub 3 lub 4 lub 5 lub 6 lub 7 lub 8. Bilet 15-dniowy na 1 linię nie jest równoznaczny z biletem na 1 trasę.

4. **Bilet 30-dniowy imienny na wszystkie linie** – bilet 30 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 30 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na wszystkich liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka.

5. **Bilet 15-dniowy imienny na wszystkie linie** – bilet 15 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 15 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na wszystkich liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka.

6. **Bilet 30-dniowy na okaziciela na wszystkie linie** - bilet 30 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 30 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na wszystkich liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka. Jest to bilet na okaziciela.

7. **Bilet 15-dniowy na okaziciela na wszystkie linie** – bilet 15 dniowy ważny jest od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę przez kolejnych 15 dni, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na wszystkich liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka. Jest to bilet na okaziciela.

8. **Bilet semestralny 5 miesięczny imienny na jedną linię** – bilet semestralny ważny jest przez 5 miesięcy od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na konkretnej linii autobusowej, np.: 1 lub 2 lub 3 lub 4 lub 5 lub 6 lub 7 lub 8. Bilet na 1 linię nie jest równoznaczny z biletem na 1 trasę.

9. **Bilet semestralny 5 miesięczny na wszystkie linie** – bilet semestralny ważny jest przez 5 miesięcy od momentu zakupu lub od daty wskazanej przez nabywcę, nie wyłączając niedziel i świąt. Bilet ważny na wszystkich liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka. Jest to bilet na okaziciela.

§ 2. 1. Ustala się następujące ceny biletów jednorazowych i miesięcznych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie Miasta Malborka zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się następujące opłaty za przewóz rzeczy lub zwierząt:

- 1) opłata za przewóz bagażu ręcznego, którego suma wymiarów (szerokość + długość + wysokość) przekracza 170 cm w wysokości ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu;
- 2) opłata za przewóz zwierząt w wysokości ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu;

§ 3. 1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- 1) opłata dodatkowa za przejazd bez biletu lub z biletem nieważnym ustalana jest jako 50-krotność ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu,
- 2) opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu ustalana jest jako 40-krotność ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu,
- 3) opłata dodatkowa za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt albo naruszenie przepisów o ich przewozie ustalana jest jako 20-krotność ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu,
- 4) opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu z winy podróżnego (konieczność interwencji policji) ustalana jako 150-krotność ceny biletu normalnego jednorazowego przejazdu,
- 5) opłata manipulacyjna uwzględniająca poniesione koszty za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej ustalana jest jako 10% opłaty określonej w pkt. od 1 do 4.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w pkt 1 do 4, nie później niż w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia opłaty, wysokość opłaty dodatkowej obniża się o 25%.

3. Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej podlega zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

4. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio w przypadku posiadania przez podróżnego ważnego dokumentu przewozu, którego nie miał podczas przejazdu.

§ 4. Do korzystania z przejazdów **bezpłatnych** uprawnione są następujące osoby posiadające odpowiednie dokumenty:

- 1) osoby, których uprawnienia takie wynikają z odrębnych ustaw:
 - a) posłowie i senatorowie – legitymacja poselska i senatorska.
 - b) inwalidzi wojenni i wojskowi – książeczka inwalidy wojennego (wojskowego).
 - c) przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowych całkowicie niezdolnym do pracy oraz samodzielnej egzystencji.
 - d) uczniowie realizujący obowiązek szkolny w szkołach specjalnych i ich opiekunowie, od miejsca zamieszkania do szkoły i z powrotem – legitymacja wydana przez szkołę lub placówkę opiekuńczą.
- 2) dzieci do lat 4 – na podstawie oświadczenia opiekuna o wieku dziecka,
- 3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna - do ukończenia 16 roku życia, a w przypadku młodzieży uczącej się do czasu ukończenia nauki, nie dłużej niż do czasu ukończenia 24 lat, z tym, że dzieci i młodzież niepełnosprawna w wieku powyżej 16 lat, jeżeli niepełnosprawność jest w stopniu umiarkowanym lub znacznym - na podstawie legitymacji wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności
- 4) opiekunowie osób, o których mowa w pkt 3 w czasie przejazdu z podopiecznymi. Przez opiekunów lub przewodników należy rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat, albo psa – przewodnika
- 5) Członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III rzeszę – na podstawie legitymacji członkowskiej
- 6) Członkowie Polskiego Czerwonego Krzyża – Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia (po oddaniu 18 litrów krwi – mężczyźni, 15 litrów krwi – kobiety) – na podstawie następujących dokumentów: ważnej

legitymacji wydanej przez Zarząd Rejonowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Malborku wraz z dowodem osobistym

- 7) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności i całkowicie niezdolni do pracy oraz samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) - na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez uprawnioną instytucję
- 8) osoby niewidome o znacznym stopniu niepełnosprawności i całkowicie niezdolne do pracy oraz samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem - na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez uprawnioną instytucję. Przez przewodnika osoby niewidomej należy rozumieć osobę, która ukończyła 13 lat, albo psa – przewodnika.
- 9) osoby, które ukończyły 70 rok życia – na podstawie dowodu osobistego.

§ 5. Do korzystania z przejazdów z **ulgą 50%** uprawnione są następujące osoby posiadające odpowiednie dokumenty:

- 1) osoby uprawnione do korzystania z takiej ulgi na podstawie odrębnych ustaw:
 - a) kombatanci i inne osoby uprawnione na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jednolity; Dz. U. z 2002 r. Nr 42 poz. 371. z późn. zm.) - dokument potwierdzający nabycie uprawnień wynikających z w/w ustawy,
 - b) studenci państwowych i niepaństwowych szkół wyższych na podstawie art. 105 ustawy z dnia 20 lipca 2018r. prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. 2018 poz. 1668) – ważna legitymacja studencka lub inny odpowiedni dokument wydany przez właściwy organ,
 - c) słuchacze kolegium pracowników służb społecznych na podstawie art. 30 ust. 2 Ustawy z dnia 14 grudnia 2016 Prawo oświatowe (t.j.Dz. U. z 2018 r. poz. 996) – legitymacja słuchacza kolegium,
- 2) dzieci od lat 4 do momentu rozpoczęcia nauki w szkole - na podstawie oświadczenia opiekuna o wieku dziecka,
- 3) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.
- 4) emeryci, którzy ukończyli co najmniej: mężczyźni 65 lat, kobiety 60 lat – na podstawie następujących dokumentów: ważnej legitymacji wydanej przez organ uprawniony do przyznawania emerytur wraz z dowodem osobistym
- 5) renciści - osoby całkowicie lub częściowo niezdolne do pracy, posiadające umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności - na podstawie następujących dokumentów: ważnej legitymacji rencisty, wydanej przez organ uprawniony do przyznawania rent wraz z dowodem osobistym

§ 6. 1. Do korzystania z jednorazowych przejazdów z **ulgą 75%** uprawnieni są opiekunowie osób o znacznym stopniu niepełnosprawności i całkowicie niezdolnych do pracy oraz samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) podczas przejazdu z podopiecznym.

2. Ulga obowiązuje wyłącznie przy zakupie biletu jednorazowego przejazdu.

§ 7. 1. Do korzystania z biletów jednorazowych, miesięcznych i 30 dniowych z ulgą 50% uprawnione są odpowiednio osoby wymienione w § 4.

2. Do korzystania z biletów jednorazowych z ulgą 75% uprawnione są odpowiednio osoby wymienione w §6.

§ 8. Uprawnienia do przejazdów ulgowych oraz bezpłatnych nie stanowią podstawy do ulgowego lub bezpłatnego przewozu rzeczy lub zwierząt.

§ 9. Na przejazd publicznym transportem zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie Miasta Malborka ważne są wyłącznie bilety zakupione i wyemitowane przez przewoźnika prowadzącego publiczny transport zbiorowy w Malborku.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Malborka.

§ 11. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym upływa 14 dni od dnia ogłoszenia. Uchwała podlega również ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Malborka.

§ 12. Traci moc Uchwała Nr XVI/165/16 Rady Miasta Malborka z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie odpłatności za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta Malborka

Przewodniczący Rady Miasta
Malborka


Paweł Dziwosz

Załącznik do uchwały Nr V/26/2019

Rady Miasta Malbork

z dnia 1 lutego 2019 r.

Ceny biletów jednorazowych i miesięcznych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie Miasta Malborka

Lp	Ceny biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Malborka w latach (w zł)	Rok 2019	Od 01.01.2020	Od 01.01.2021	Od 01.01.2022	Od 01.01.2023
1	bilet normalny jednorazowego przejazdu	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40
2	bilet ulgowy jednorazowego przejazdu z ulgą 50%	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70
3	bilet ulgowy jednorazowego przejazdu z ulgą 75% (cenę biletu zaokrągla się do pełnych 5 groszy, cena z końcówką 2 grosze i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 3 grosze i powyżej zaokrąglana jest w górę)	0,75	0,80	0,80	0,80	0,85
4	bilet 30-dniowy imienny normalny na jedną linię	84,00	87,00	90,00	92,00	95,00
5	bilet 30-dniowy imienny z ulgą 50% na jedną linię	42,00	43,50	45,00	46,00	47,50
6	bilet 15-dniowy imienny normalny na jedną linię	53,00	55,00	56,00	58,00	60,00
7	bilet 15-dniowy imienny z ulgą 50% na jedną linię	26,50	27,50	28,00	29,00	30,00
8	bilet 30-dniowy imienny normalny na wszystkie linie	113,00	117,00	120,00	124,00	128,00
9	bilet 30-dniowy imienny z ulgą 50% na wszystkie linie	56,5	58,50	60,00	62,00	64,00
10	bilet 15-dniowy imienny normalny na wszystkie linie	62,00	64,00	67,00	69,00	71,00
11	bilet 15-dniowy imienny z ulgą 50% na wszystkie linie	31,00	32,00	33,50	34,50	35,50
12	bilet 30 dniowy na okaziciela normalny na wszystkie linie	216,00	223,00	230,00	238,00	245,00
13	bilet 30 dniowy na okaziciela z ulga 50% na wszystkie linie	108,00	111,50	115,00	119,00	122,50
14	bilet 15-dniowy na okaziciela normalny na wszystkie linie	114,00	118,00	122,00	125,00	129,00
15	bilet 15-dniowy na okaziciela z ulga 50% na wszystkie linie	57,00	59,00	61,00	62,50	64,50

16	bilet semestralny imienny normalny 5-miesięczny na jedną linię	360,00	375,00	384,00	396,00	408,00
17	bilet semestralny imienny z ulgą 50% 5-miesięczny na jedną linię	180,00	186,00	192,00	198,00	204,00
18	bilet semestralny imienny normalny 5-miesięczny na wszystkie linie	528,00	546,00	563,00	581,00	598,00
19	bilet semestralny imienny z ulgą 50% 5-miesięczny na wszystkie linie	264,00	272,00	281,5	290,50	299,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA MALBORKA

Pawel Dziwosz

UZASADNIENIE

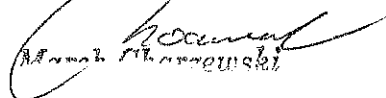
Ceny biletów określone Uchwałą Nr XVI/165/16 Rady Miasta Malborka z dnia 28 stycznia 2016 roku stosowane są w niezmienionej formie od roku 2011. Przez ten okres inflacja wzrastała w kolejnych latach następująco: rok 2012 - 3,7%, rok 2013 r.- 0,9%, rok 2017 - 2,0% , rok 2018 r. - 2,6%. W tym czasie nastąpił wzrost przychodów o 14%, natomiast wzrost kosztów o 19%. Spółka odnotowuje pogłębiającą się stratę na działalności od roku 2016. W latach 2016-2018 Spółka zamykała każdy rok obrotowy stratą. W tym okresie nastąpił wzrost rekompensaty należnej od Właściciela od roku 2017 o 300.000 zł rocznie. Starzejący się tabor autobusowy, generujący wzrost kosztów utrzymania pojazdów w połączeniu z podwyżkami cen oleju napędowego oraz wzrostem kosztów związanych z wynagrodzeniami pracowniczymi spowodował trudną sytuację finansową Spółki. Rekompensata nie pokrywa kosztów funkcjonowania zakładu, dlatego też niezbędna jest regulacja cen biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym. Ponadto uchwała Nr XVI/165/16 Rady Miasta Malborka z dnia 28 stycznia 2016 roku zmieniła charakter biletów okresowych, zamieniając bilety miesięczne w bilety 30-dniowe oraz wprowadziła dodatkowe uprawnienia do przejazdów bezpłatnych dla osób powyżej 70 roku, co spowodowało znaczny spadek przychodów ze sprzedaży biletów. Dla informacji, ceny biletów komunikacji miejskiej w miastach ościennych kształtują się na poziomie 2,80 zł- 3,20 zł za bilet normalny.

Uchwała dotycząca odpłatności za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w przewozach pasażerskich na terenie Miasta Malborka obok regulacji cen biletów wprowadza również zmiany w kwestii likwidacji wprowadzonych uchwałą Nr XVI/165/2016 Rady Miasta Malborka z dnia 28.01.2016 r. następujących biletów:

- a) bilet dobowy (normalny i z ulgą 50%) – bilet ważny przez 24 godziny od momentu skasowania we wszystkich pojazdach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Malborka. Jest to bilet na okaziciela. Przez trzy lata obowiązywania sprzedano 25 szt. biletów.
- b) bilet przesiadkowy (normalny i z ulgą 50%) – dwukrotnego kasowania – bilet z przesiadką, drugie kasowanie biletu musi nastąpić w ciągu 60 minut od momentu pierwszego kasowania. Pasażer na tym bilecie może skorzystać z przejazdu dwoma autobusami. Przez trzy lata obowiązywania sprzedano 74 szt. biletów
- c) karnet sześcioprzejazdowy (normalny i z ulgą 50%) – karnet uprawnia do 6 przejazdów, dla pasażera.. Jest to bilet na okaziciela. Przez trzy lata obowiązywania sprzedano 2.113 szt. biletów.

Uchwała likwiduje prawo do 50% ulgi w przejazdach środkami komunikacji dla słuchaczy kolegów nauczycielskich i nauczycielskich kolegów języków obcych. Art. 9f oraz cały rozdział 6 Ustawy o systemie oświaty będący podstawą do stosowania powyżej ulgi został uchylony. W związku z powyższym brak podstaw do stosowania ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla dotychczas uprawnionej grupy.

BURMISTRZ
MIASTA MALBORKA



Marcin Stankowski

