

sygnatura postępowania: ZP/2/PN/2019

WYJAŚNIENIE nr 3 do TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP (443 000 euro) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

Pytania z dn. 15/10/2019:

Pytanie nr 1:

Załącznik nr 1.1 OPZ autobusów elektrycznych

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera

1. Komputer pokładowy, 9. Inne wymagania funkcjonalne komputera pokładowego

c) Autokomputer powinien przekazywać informacje o pozycji pojazdu wraz z jego identyfikatorem do wykorzystywanego przez użytkownika przez Zamawiającego system dynamicznej informacji pasażerskiej KiedyPrzyjedzie.pl.

Pytanie:

Czy Zamawiający udostępni wykonawcy pełny opis interfejsu API jaki należy użyć do przekazania informacji o pozycji, do systemu KiedyPrzyjedzie.pl?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający udostępni wykonawcy pełny opis interfejsu API jaki należy użyć do przekazania informacji o pozycji, do systemu KiedyPrzyjedzie.pl.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 1.1 OPZ autobusów elektrycznych

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera

3. Wewnętrzne i zewnętrzne tablice informacyjne w autobusie

1) Do zamontowania w autobusie wymagane są elektroniczne tablice prezentujące treść na zewnątrz pojazdu, wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności, w

d) sterowanie tablicami kierunkowymi zewnętrznymi realizowane ma być przez dostarczony komputer pokładowy (Autokomputer); tablice muszą współpracować z zainstalowanym Autokomputerem i wyświetlać treść z plików rozkładu jazdy pochodzącego z systemu MZK w Malborku Sp. z o.o.

2) Tablica wewnętrzna diodowa LED o kolorze świecenia czerwony

c) sterowanie wewnętrzną tablicą LED realizowane musi być przez dostarczony komputer pokładowy (Autokomputer); tablica musi współpracować z zainstalowanym Autokomputerem i wyświetlać treści informacji o trasie i innych zaprogramowanych w pliku rozkładu jazdy pochodzącym z systemu MZK w Malborku Sp. z o.o. – analogicznie jak są sterowane tablice zewnętrzne.

Pytania:

- a) *Jaki program przygotowywania danych rozkładu jazdy używa Zamawiający MZK w Malborku?*
- b) *W jakiej formie Zamawiający udostępni wykonawcy dane pliku rozkładu jazdy?*
- c) *Czy Zamawiający przekaze wykonawcy pełny opis struktury udostępnionych danych rozkładu jazdy?*

Odpowiedź na pytanie nr 2:

- a) Zamawiający do układania rozkładów jazdy używa programu BUSman 100, wersja 100.0492
- b) Zamawiający udostępni wykonawcy dane pliku rozkładu jazdy w formacie xls.
- c) Zamawiający przekaze wykonawcy pełny opis struktury udostępnionych danych rozkładu jazdy.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1.1 do SIWZ dotyczy części 1

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera; 1. Komputer pokładowy; pkt 3) autokomputer zapewni możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektronicznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym.

Pytania:

- a) *Co Zamawiający ma na myśli pisząc we wszystkich autobusach ?*
- b) *Jakie urządzenia Zamawiający uważa jako peryferyjne?*

Odpowiedź na pytanie nr 3:

- a) Sformułowanie „we wszystkich autobusach” obejmuje pojazdy będące przedmiotem dostawy.
- b) Zamawiający nie przewiduje obsługiwanie przez komputer pokładowy innych urządzeń niż objęte dostawą w ramach zamówienia.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 1.1 do SIWZ dotyczy części 1

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera; 1. Komputer pokładowy; pkt 9); b)

Autokomputer powinien móc przekazywać za pomocą modemu GSM dane o liczbie rodzaju skasowanych biletów, odczyt GPS z datą i czasem dokonani odczytu, itp.

Pytanie:

Co Zamawiający rozumie jako dane o liczbie rodzaju skasowanych biletów? – kasownik biletów papierowych nie rozpoznaje rodzajów biletów.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający usuwa zapis z Załącznika nr 1.1 do SIWZ część 1,

9 Pkt. 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera; 1. Komputer pokładowy; pkt 9); b)

Wykreślony.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 1.1 do SIWZ dotyczy części 1

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera; 1. Komputer pokładowy; pkt 7)

Komputer pokładowy powinien obsługiwać szybki interfejs dla dodatkowych modułów rozszerzających. Zastosowane rozwiązanie musi pozwalać na powiadamianie w trybie natychmiastowym o zaistniałych zagrożeniach i nieprawidłowościach.

Pytanie:

Co Zamawiający rozumie jako zagrożenie?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający pod tym sformułowaniem rozumie powiadamianie o usterkach i nieprawidłowościach funkcjonowania urządzeń pokładowych i modułów wchodzących w skład dostawy w ramach Zamówienia.

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 1.1 do SIWZ dotyczy części 1

9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera; 1. Komputer pokładowy; pkt 9);g)

Komputer pokładowy steruje wszystkimi urządzeniami pokładowymi w tym w szczególności: kasownikami, pojazdowymi tablicami informacyjnymi wewnętrznymi i zewnętrznymi.

Pytanie:

Co Zamawiający rozumie poprzez sterowanie wszystkimi urządzeniami pokładowymi? Czy sterownik ma obsługiwać wyłącznie urządzenia systemu informacji pasażerskiej czy również spoza tego systemu? Jeżeli tak to które? Czy Zamawiający posiada interfejsy komunikacyjne do tych urządzeń?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Sterowanie urządzeniami pokładowymi obejmuje urządzenia będące przedmiotem dostawy w ramach Zamówienia.

Pytania z dn. 17/10/2019:

Pytanie nr 1:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; ppkt 1b – komputer pokładowy

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści komputer pokładowy, który będzie umożliwiał blokowanie kasowników poprzez dedykowany przycisk na ekranie dotykowym terminala kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuści komputer pokładowy, który będzie umożliwiał blokowanie kasowników poprzez dedykowany przycisk na ekranie dotykowym terminala kierowcy.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; ppkt 1i oraz 9c – komputer pokładowy

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wysłaniu sygnału lokalizacyjnego do aplikacji typu „KiedyPrzyjedzie” poprzez osobny, dedykowany moduł?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wysłaniu sygnału lokalizacyjnego do aplikacji typu „KiedyPrzyjedzie” poprzez osobny, dedykowany moduł.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; ppkt 1.2 oraz 9d –komputer pokładowy

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wyświetlaniu i rejestracji stanu naładowania baterii trakcyjnych, inicjacji i trwania ładowania baterii poprzez dedykowane oprogramowanie producenta pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wyświetlaniu i rejestracji stanu naładowania baterii trakcyjnych, inicjacji i trwania ładowania baterii poprzez dedykowane oprogramowanie producenta pojazdu.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; ppkt 1.2 oraz 9d –komputer pokładowy

Pytanie:

Czy w ramach rejestracji diagnostyki i monitoringu parametrów pojazdów poprzez komputer pokładowy Zamawiający oczekuje dostawy oprogramowania i serwera na którym będzie przechowywał opisane dane? Czy udostępni Wykonawcy miejsce na własnych serwerach do instalacji specjalistycznego oprogramowania?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający oczekuje dostawy oprogramowania i serwera na którym będzie przechowywał opisane dane.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; ppkt 8n –komputer pokładowy

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści terminal kierowcy o przekątnej 10" i wymiarach zewnętrznych ok. 305x180x42 mm co przełoży się na lepszą czytelność wyświetlanych komunikatów dla prowadzących pojazd?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuści terminal kierowcy o przekątnej 10" i wymiarach zewnętrznych ok. 305x180x42 mm co przełoży się na lepszą czytelność wyświetlanych komunikatów dla prowadzących pojazd

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; – kasowniki

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki z wyświetlaczem 4-cyfrowym na obudowie informującym o aktualnej godzinie oraz diodzie statusu kasownika?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuści kasowniki z wyświetlaczem 4-cyfrowym na obudowie informującym o aktualnej godzinie oraz diodzie statusu kasownika.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; – kasowniki

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki, gdzie ich blokada będzie przebiegała poprzez dedykowany przycisk na ekranie dotykowym terminala kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuści kasowniki, gdzie ich blokada będzie przebiegała poprzez dedykowany przycisk na ekranie dotykowym terminala kierowcy

Pytanie nr 8:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; – kasowniki

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki wyposażone tylko w interfejs RS-485 i uzna ten warunek jako wystarczający?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuści kasowniki wyposażone tylko w interfejs RS-485 i uzna ten warunek jako wystarczający

Pytanie nr 9:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; – kasowniki

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki gdzie dioda informacyjna jak i statusowa będzie koloru zielonego, a w przypadku zablokowania urządzeń nie będzie podświetlana?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuści kasowniki gdzie dioda informacyjna jak i statusowa będzie koloru zielonego, a w przypadku zablokowania urządzeń nie będzie podświetlana.

Pytanie nr 10:

Załącznik nr 1.1; Punkt 9.1; – kasowniki

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki bez znakowania mechanicznego (przekłucia)?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuści kasowniki bez znakowania mechanicznego (przekłucia).

Pytanie nr 11:

Załącznik nr 1.1 punkt 9, podpunkt 9.1 wyposażenie dodatkowe (punkt 8 parametry techniczno-eksploatacyjne):

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści autokomputer z wyświetlaczem dotykowym LCD 10”?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuści autokomputer z wyświetlaczem dotykowym LCD 10”.

Pytanie nr 12:

Załącznik nr 1.1 punkt 9, podpunkt 9.1 wyposażenie dodatkowe (punkt 8 parametry techniczno-eksploatacyjne):

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści autokomputer o wymiarach 295x180x42 (szerokość x długość x głębokość)?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuści autokomputer o wymiarach 295x180x42 (szerokość x długość x głębokość).

Pytanie nr 13:

Załącznik nr 1.1 punkt 9, podpunkt 9.1 wyposażenie dodatkowe (punkt 4 monitoring wizyjny podpunkt 2C):

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści realizację obydwu funkcjonalności w jednym monitorze dotykowym spełniającym funkcję stałego podglądu monitoringu (przy zachowaniu opisanych w SIWZ funkcjonalności punkt 4 podpunkt 2C – podpunkt b), c), d), e), f)) jak i spełniającego funkcję komputera pokładowego sterującego wszystkimi urządzeniami w autobusie?

Jeden panel dotykowy ułatwi obsługę urządzeń jak i ograniczy miejsce w kabinie kierowcy potrzebne na montaż tego panelu. Na jednym panelu dotykowym np. 10" możliwe jest wyświetlanie wszystkich informacji przejazdowych jak i widoków z kamer.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający dopuści realizację obydwu funkcjonalności w jednym monitorze dotykowym spełniającym funkcję stałego podglądu monitoringu (przy zachowaniu opisanych w SIWZ funkcjonalności punkt 4 podpunkt 2C – podpunkt b), c), d), e), f)) jak i spełniającego funkcję komputera pokładowego sterującego wszystkimi urządzeniami w autobusie.

Pytania z dn. 18/10/2019:**Pytanie nr 1:**

Prosimy o dopuszczenie kasowników z wyświetlaczem cyfrowym na obudowie informującym o aktualnej godzinie oraz diodzie statusu kasownika?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Odpowiedź na pytanie nr 6 z dnia 17.10.2019r.

Pytanie nr 2:

Prosimy o dopuszczenie kasowników, gdzie ich blokada będzie przebiegała poprzez dedykowany przycisk na ekranie dotykowym terminala kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Odpowiedź na pytanie nr 7 z dnia 17.10.2019r.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki wyposażone tylko w interfejs RS-485 i uzna ten warunek jako wystarczający?

Uzasadnienie:

Większość urządzeń w postaci kasowników stosowanych przez producentów i stosowanych w pojazdach komunikacji publicznej posiada interfejs RS-485, który spełnia wymogi funkcjonalne opisane w załączniku 1.1 do SIWZ i może działać równolegle do interfejsu LAN.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Odpowiedź na pytanie nr 8 z dnia 17.10.2019r.



Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści kasowniki gdzie dioda informacyjna jak i statusowa będzie kolory zielonego, a w przypadku zablokowania urządzeń nie będzie podświetlona co oznacza stosowaną blokadę?

Uzasadnienie:

Kolor diod nie ma wpływu na działanie urządzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Odpowiedź na pytanie nr 9 z dnia 17.10.2019r.

Pytanie nr 5:

Prosimy o dopuszczenie kasowników bez znakowania mechanicznego (przekłucia)?

Uzasadnienie:

Opisane rozwiązanie wskazuje na jednego, konkretnego wykonawcę. Zastosowane przez nas urządzenia użytkowane są z powodzeniem w wielu pojazdach komunikacji publicznej w Polsce oraz Europie. Samo mechaniczne przekłucie biletu papierowego nie uchroni przed próbą podrobienia biletu a w sposób jednoznaczny utrudnia złożenie oferty przez innych potencjalnych wykonawców.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Odpowiedź na pytanie nr 10 z dnia 17.10.2019r.

P R E Z E S

Małgorzata Zemlik

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle'a 71
tel. 55-647-85-50, 55-647-85-51