

sygnatura postępowania: ZP/1/PN/2020

Malbork, 23/04/2020

WYJAŚNIENIE nr 4 do TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie [art. 11 ust. 8](#) PZP (443 000 euro) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. 2019, poz. 1843 ze zm.**), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

Pytania z dn. 20/04/2020:

Pytanie nr 1:

Pkt 11 SIWZ – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

W związku z panującą pandemią wirusa COVID-19 oraz związanymi z nią zagrożeniami i negatywnymi konsekwencjami wpływającymi na funkcjonowanie przedsiębiorstw, takimi jak: przestoje produkcyjne, przerwane łańcuchy dostaw, trudności w realizacji wszystkich procesów związanych z przygotowaniem i złożeniem wiążącej oferty, uprzejmie prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 30 kwietnia 2020 r.

Wydłużenie terminu składania ofert o kilka dni pozwoli Wykonawcy na przygotowanie i złożenie oferty w bardzo wymagającym postępowaniu na dostawę autobusów elektrycznych, a jednocześnie Zamawiającemu pozwoli zachować wyższy poziom konkurencyjności postępowania oraz zapewni dostęp do większej liczby ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zmianie ulega termin składania ofert i mija w dniu **11.05.2020 r. o godz. 12:00.**

Pytania z dn. 21/04/2020:

Pytanie nr 1:

Baterie i ładowanie- ppkt 5

Zamawiający wymaga:

" Gwarancja na baterię minimum 6 lat lub przebieg minimum 420 000 km"

W związku z faktem, iż długość gwarancji jest parametrem punktowanym, wnosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaferowanie gwarancji na baterie dłuższej niż 6 lat wymagany limit kilometrów również jest wydłużony, np. w przypadku 7 lat gwarancji limit km będzie wynosił 490 000 km (licząc ok 70 000 km rocznie).

Pozostawienie zapisu załącznika bez zmian byłoby niesprawiedliwe i powodowało, że oferent mógłby zaferować dłuższą gwarancję i otrzymać dodatkowe punkty za ten parametr, a gwarancja de facto obowiązywałaby do limitu km który zostanie osiągnięty szybciej.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaferowanie gwarancji na baterie dłuższej niż 6 lat wymagany limit kilometrów również jest wydłużony, np. w przypadku 7 lat gwarancji limit km będzie wynosił 490 000 km (licząc ok 70 000 km rocznie).

Pytanie nr 2:

Siedzenia pasażerskie

W części "Przedni pomost, podłoga, stopnie" w pkt 4 Zamawiający wymaga siedzeń wg opisu:

"Siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej, montowane do ścian bocznych, podestów lub nadkoli autobusu, wykonane z tworzywa sztucznego na szkielecie stalowym lub z tworzywa sztucznego"

W części "Przestrzeń pasażerska" w pkt 2 Zamawiający z kolei wymaga:

"Siedzenia dla komunikacji miejskiej (typu Ster MX lub równoważne): tył siedzenia – reklama; stelaż – RAL 9005.."

Siedzenie typu STER MX lub równoważne są na szkielecie aluminiowym, w związku z powyższym oba te zapisy wzajemnie się wykluczają.

Wnosimy o doprecyzowanie, jakiego typu siedzeń zamawiający wymaga – czy mają to być siedzenie typu Ster MX lub równoważne – czyli na szkielecie aluminiowym, z reklamą na tyle siedzenia, czy Zamawiający dopuści siedzenia innego typu na szkielecie stalowym lub z tworzywa sztucznego- bez reklamy.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wprowadza zmianę Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt 8.4. pkt. 4

Pkt 8.4 pkt 4. otrzymuje brzmienie: „Siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej, montowane do ścian bocznych, podestów lub nadkoli autobusu, wykonane z tworzywa sztucznego na szkielecie stalowym, **aluminiowym** lub z tworzywa sztucznego z możliwością łatwego montażu i demontażu, z uchwytami od strony przejścia.

Wyłożenie siedzeń wandaloodporne, wzór tkaniny do uzgodnienia z Zamawiającym.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu po 2 zestawy pokryć na 2 fotele na każdy pojazd dodatkowo.”

Pytania z dn. 22/04/2020:

Pytanie nr 1:

W związku z zapisem umowy 5. 6 siwz Rozdział 10 siwz – cytuję go poniżej:

Proszę o odpowiedź w jakim celu Zamawiający sformułował ten wymóg? W kontekście art. 25 ust.1 ustawy Pzp. naraża on Zamawiającego na korektę, gdyż nie powinno się wymagać się dokumentu, który nie jest niezbędny w do przeprowadzenia postępowaniu. Nie rozumiemy zasadności tego wymogu.

Po co Zamawiający wymaga przed zawarciem umowy Oświadczenia o liczbie autobusów oferowanego typu, wyprodukowanych i sprzedanych przed terminem składania ofert na rynku dowolnego kraju sygnatariusza umowy GPA wraz z podaniem typu pojazdu, terminem realizacji, nazwą odbiorcy i nazwą kraju ?

„Przed zawarciem umowy dla części 1 Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu:

- 5.1. kopię świadectwa homologacji zakupywanych autobusów elektrycznych
- 5.2. kopię homologacji EWG pojazdu odnośnie palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów
- 5.3. szczegółowy opis techniczny autobusów
- 5.4. wyniki badania wielkości zużycia energii elektrycznej wg testu SORT-2
- 5.5. Oświadczenia w sprawie udzielenia gwarancji jakości
- 5.6. Oświadczenie o liczbie autobusów oferowanego typu, wyprodukowanych i sprzedanych przed terminem składania ofert na rynku dowolnego kraju sygnatariusza umowy GPA wraz z podaniem typu pojazdu, terminem realizacji, nazwą odbiorcy i nazwą kraju. „

Proszę o jednoznaczną odpowiedź

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wykreśla z SIWZ w rozdziale 10 w pkt 5, ppkt 5.6 oraz w pkt 6, ppkt 6.4

Pytanie nr 2:

W załączniku nr. 2.1 ppkt. Gwarancja cało-pojazdowa
36 m-cy – koniec wiersza jest zapis:

(..) Wykonawca na potrzeby udzielonej autoryzacji przeszkoli niezbędną liczbę pracowników Zamawiającego (min. 3 osoby) i dostarczy niezbędne narzędzia i urządzenia zgodnie z listą, którą dołączy do oferty. Wszystkie koszty wykonania przeglądów gwarancyjnych i napraw

leżą po stronie wykonawcy. Autoryzacja będzie uregulowana osobną umową.

Z tego zapisu wynika, że do oferty ma być także załączona lista narzędzi i urządzeń

W kontekście art. 25 ust.1 ustawy Pzp. naraża on Zamawiającego na korektę, gdyż nie powinno się wymagać się dokumentu, który nie jest niezbędny w do przeprowadzenia postępowaniu. Jak można wymagać listy, skoro nie opisano wymagań w tym zakresie?

Ponadto, dlaczego zgodnie z zasadą przejrzystości Zamawiający w siwz ROZDZIAŁ 6 Opis sposobu przygotowania oferty nie napisał, że wymaga się załączenia do oferty także listę narzędzi?

W związku z powyższym proszę o jednoznaczną odpowiedź czy lista ta jest wymaga do oferty?

Proszę o jednoznaczną odpowiedź TAK/NIE

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wprowadza zmianę Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt 11.3
Pkt 11.3 otrzymuje brzmienie: „W okresie gwarancji Wykonawca zabezpiecza wykonanie wszystkich niezbędnych przeglądów silnika, klimatyzacji, systemów gaśniczych itp. Wykonawca może udzielić autoryzacji Zamawiającemu w zakresie przeglądów i napraw gwarancyjnych. Wykonawca na potrzeby udzielonej autoryzacji przeszkoli niezbędną liczbę pracowników Zamawiającego (min. 3 osoby) i dostarczy niezbędne narzędzia i urządzenia ~~zgodnie z listą, którą dołączy do oferty~~. Wszystkie koszty wykonania przeglądów gwarancyjnych i napraw leżą po stronie wykonawcy. Autoryzacja będzie uregulowana osobną umową.”

Zatwierdził:

Prezes Małgorzata Zemlik