

sygnatura postępowania: ZP/2/PN/2019

### **WYJAŚNIENIE nr 9 do TREŚCI SIWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP ( 443 000 euro ) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

#### **Pytania z dn. 24/10/2019:**

##### **Pytanie nr 1:**

Załącznik 1.2 OPZ pkt V ppkt 1) i 2)

Zamawiający wymaga uwzględnienia w cenie oferty świadczenia usług serwisu pogwarancyjnego przez okres 7 lat od upływu terminu gwarancji. Proszę o informację, czy Wykonawca ma w cenie oferty uwzględnić koszyk części zamiennych na okres 7 lat.

Wykonawca w celu przygotowania rzetelnej oferty, musi wiedzieć, czy ma uwzględnić wyłącznie usługę serwisową czy usługę serwisową z wymianą części.

##### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Wykonawca ma zapewnić dostępność części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i na wypadek awarii. Cena części nie będzie zawarta w cenie ofertowej.

#### **Pytania z dn. 31/10/2019:**

##### **Pytanie nr 2:**

**Dotyczy: odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 27 z dnia 18/10/2019 (wyjaśnienia nr 8)**

W odpowiedzi na pytanie o nieosłonięte elementy układu pneumatycznego Zamawiający odniósł się wyłącznie do zbiorników powietrza, które akurat u większości producentów umiejscowione są pod dachem pojazdu.



Natomiast nam jako wykonawcy chodziło o inne elementy układu pneumatycznego (np. zawory), które ze względów konstrukcyjnych nie mogą być schowane.

Zatem prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuści inne elementy układu pneumatycznego, znajdujące się na zewnątrz pojazdu (pod podwoziem), zabezpieczone przeciw działaniu czynników zewnętrznych, w tym żrących substancji do posypywania ulic.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający potwierdza dopuszczenie takiego rozwiązania.

**Pytanie nr 3:**

**Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 34 (wyjaśnienia nr 8)**

W odpowiedzi na w/w pytanie Zamawiający pominął odpowiedź na część pytania, dotyczącą odłącznik akumulatorów.

Wnosimy zatem ponownie o zmianę zapisu nt. Odłącznika akumulatorów na następującą:

*"zalecany odłącznik akumulatorów elektromagnetyczny".*

Argumentacja takiej zmiany została przedstawiona w pytaniu nr 34.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający informuje, że dopuszczając możliwość, że blokada ruszenia realizowana jest poprzez wyjęcie przez kierowcę kluczyka ze stacyjki, uznaje za konieczne umożliwienie odłączenia zasilania dodatkowym wyłącznikiem. Możliwe jest inne rozwiązanie niż odłącznik elektromagnetyczny.

**Pytanie nr 4:**

**Dotyczy p. 2.4 ppkt 6) i 7) w związku z odpowiedzią Zamawiającego na pytanie nr 24 (wyjaśnienia nr 8)**

Wnosimy o usunięcie ppkt 6) p.2.4 z załącznika 1.1. i jego ewentualne przeniesienie do załącznika nr. 1.2. dotyczącego systemu ładowania autobusów elektrycznych.

**Uzasadnienie wniosku:**

Wg wiedzy Wykonawcy parametry sieci podane w ppkt 6) p.2.4 nie pozwolą uzyskać mocy ładowania wymaganej w ppkt 7. Ponadto parametry sieci są nieistotne z punktu widzenia



autobusów, gdyż autobusy nie są podłączane bezpośrednio do sieci zasilającej, lecz za pośrednictwem ładowarki.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający wyjaśnia, że ppkt.6 i 7 są w tej części punktami informacyjnymi dla wykonawcy. Wykonawca ma jedynie obowiązek ustalić położenie gniazda ładowania wolnego (zajezdniowego).

**Pytanie nr 5:**

**Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 25 (wyjaśnienia nr 8)**

Wnosimy o ponowne rozpatrzenie naszego wniosku i dopuszczenie przez Zamawiającego znaczników poziomowania na miechach.

Jak już argumentowano, amortyzatory nie są bezpośrednio odpowiedzialne za poziomowanie zawieszenia pojazdów. Za tę funkcję odpowiadają sterowane elektronicznie miechy. W związku z tym zastosowanie znaczników na amortyzatorach nie spełni wymaganej przez Zamawiającego funkcji.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie do oceny prawidłowego położenia nadwozia względem jezdni.

**Pytanie nr 6:**

**Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 22 z dnia 18/10/2019 (wyjaśnienia nr 6)**

Wnosimy o jednoznaczną odpowiedź i zgodę Zamawiającego, aby szczegółowy opis techniczny autobusów nie był wymagany na etapie składania ofert od wszystkich oferentów, a był składany jedynie przez wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, na wezwanie Zamawiającego do przedłożenia dokumentów.

Pozwoli to Zamawiającemu na oszczędność czasu i mniejszą ilość pracy niż w przypadku weryfikacji opisów wszystkich oferentów.

Na etapie składania ofert każdy z oferentów ma obowiązek potwierdzić w formularzu ofertowym spełnienie wszystkich warunków udziału w postępowaniu, w tym minimalnych

parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego. Nie jest zatem konieczne dla ich potwierdzenia załączanie tak obszernego dokumentu.

Natomiast oferent, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, ma na tym etapie obowiązek przedłożenia szczegółowej specyfikacji pojazdu, wraz z podaniem parametrów i zastosowanych konkretnych elementów wyposażenia dodatkowego autobusów.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Szczegółowy opis techniczny autobusów jest wymagany na etapie składania ofert od wszystkich oferentów,

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle'a 71  
tel. 55-647-85-50, 55-647-85-51

P R E Z E S  
*Małgorzata Zemlik*